Фрагмент книги Г.Костина «Аргументы и факты подводного археолога»
Владивосток, 2018 г.

Якоря залива Петра Великого

Тихий океан, восточное побережье.

Берега морей нашей части Тихого океана всегда были густо населены. Пришельцев всегда было немного. Самыми долгожителями востока были и есть славяне Турана. Вместе с местными народностями они составили глубочайший культурный слой планеты. Жизнь у моря создавала свою специфику обеспечения кормовой базы человека. Без плавсредства человек обойтись не мог. Добыча пищи, транспортировка грузов, любопытство, толкали человека к попыткам пересечь лежащие перед ним акватории или хотя бы использовать прибрежные воды. Чтобы удержать своё плавсредство в нужном месте понадобилось как–то его остановить. Волны, ветер, течения были постоянным упорным препятствием на пути плавсредства с человеком на нём.

Изобретение якоря началось с обычного камня. Камень опускали на дно с помощью подручных средств – лианы, шесты, длинные ветви, плетение из различных растительных материалов. Как только человек встал с четверенек он сразу взялся изобретать плавсредства и конечно, совершенствовать способы удержания их на морской или любой другой акваториях.

Кто видел человека на четырёх ногах? Человек с четверенек на Земле не поднимался. Он встал гораздо раньше в вертикальное положение, чем образовалась солнечная система. А Земля - случайная обитель нашего случайного существования на ней.



Якорные камни для судов малого тоннажа - гребно-парусные и парусные суда прибрежного плавания боевого и хозяйственного назначения. Использовались с VII-V тысячелетия до н.э. по современное время. Имеет широкое применение при добыче марикультуры, рыбы и работах на малой глубине различными орудиями лова. Использование камня таким образом подтверждает отсутствие каменного века на Дальнем Востоке России, Российской империи и других предшествующих славянских объединений. Механическая обработка гранитов возможная только с помощью твердосплавных инструментов. Точность выполнения зубчатки для гидромельниц и редукторов подъёмных устройств составляет 1/10 мм, что соответствует современным требованиям свободного размера. Древние технологии обработки камня металлом широко использовались только в славянской технической культуре. В те времена, когда другие народы планеты были в основном на уровне охотников-собирателей. Соседствуя с более высокой культурой железного века славян, эти народы Сибири и Америки освоили все принципы и применение всех видов культурных образований славянской белой общности.

Но всё-таки не будем забывать Дарвина. Его знания имели свой уровень, а доказательства свой. Человек – белая общность Земли старше планеты.

Камень с палкой был уделом человечества. Это существует и сейчас рядом с другими техническими достижениями других членов сообщества разумных на планете. Человечество и человека всегда тянуло к воде и водным пространствам для корма, престижа, гонора и расширения территории проживания. Не путайте со средой обитания!

Сделали плавсредство, поплыли, но как остановиться. Страх сработал как всегда блестящим образом. В воду упал якорь. Сначала это был камень с верёвкой. Водный плавающий люд планеты сменил воззрения на водное пространство. Из простого случая вырос образ жизни нации. Камень с верёвкой, якорь с плота, лодки, корабля стал символом нашего времени и главным морским атрибутом завоеваний и торговли.

Пять тысячелетий назад на дно залива Петра Великого упал якорь с плавсредства добытчика марикультуры и просуществовал до века железа. И сейчас камень в авоське удерживает на месте лова плавсредство с добытчиком морского продукта. Гениальная простота открытий древнего мира наравне с колесом стала привычным предметом любого побережья мира.

Для удобства крепления каната ленивый рыбак сегодня использует авоську. Ленивый прошлых тысячелетий выдолбил в камне дорожки. Чтобы канат надёжней держал камень-якорь и меньше истирался о неровности дна. И всё это во имя спасения своей шкуры, груза, добычи, товара, результатов боя и грабежей…, спортивного триумфа гонки вокруг света.

За двадцать лет исследовательской работы на дне залива Петра Великого мы нашли всю историю якоря морских миров прошлого. Многие из них никогда не видела наука. Их нет в музеях Лувра и музее Арсеньева. Вызывает удивление элементарная простота изделия и механическая сложность изготовления. Каких только «кандибоберов» не накрутили люди в век железа. Ну и с камнем старались изо всех сил.

Якорь нужно вырубить из гранитной скалы, монолит. Чтобы он случайно не развалился в воде на куски. Такую якорную каменоломню-мастерскую удалось найти. Дотошный мастер выискивал нужный габарит. Подмастерья делали невероятное по его разметке и указаниям. Первые блоки вырубили две-три тысячи лет назад, а последние в прошлом и позапрошлом столетии. Работали разные специалисты разного национального уровня. След инструмента подтверждает это. Блоки вырубали ещё кроме этого для других целей – фундамент собора, пагоды, якорь, всё для мельницы и скульптур. Я с этим каменным следом знаком из Европы в Бискайском заливе через Италию, Таймыр, Байкал и берег моря Ламы.

Огромные пространства каменоломен занимают тысячи квадратных метров чудовищного труда древних и средневековых каменотёсов. На Байкале это в меньших площадях.





Каменный якорь с крестообразной канавкой.
Применялся на судах Евразии с 5 тысячелетия до н.э. и до XIX века н.э. Якорь имел широкое применение на каботажных судах. Обнаружен на Дальнем Востоке впервые в мире Д. Борисенко, клуб подводного поиска «Восток». В справочниках мира рисунки подобных якорей выполнены с муляжа. На фото Г.П.Костин с якорем.

На Таймыре эти площади огромны. На Урале срубили часть гранита морен. В Европе стали ниже гранитные древние холмы. По берегам Средиземноморья исчезли миллионы кубов материала. Часть лежит на дне Понта, Мраморного моря, в морях запада, по берегам Азии.

Вся Евразия в прибрежной части имеет следы древних и средневековых морских катастроф. Кроме дерева и глины там есть и каменные изделия. На камышовых лодках Африки, Америки, катамаранах Океании и Индокитая были удивительные каменно-деревянные якоря. Сейчас в стальном варианте это самый современный якорь самого современного судна, судна двадцать первого века! Но это всё равно просто сучок с грузом. Которому изначально более пяти тысяч лет. Сейчас такой якорь сопровождает хром, никель, цинк, красивая ковка. Но древний сучок просматривается в каждом изгибе.

Крюк якоря (сучок), как и огонь Прометея, изменений не претерпел. Изменились материалы и сопутствующие элементы, форма части судна, чтобы якорь вписался в габариты и обводы. Но древний принцип не изменился. Система – судно-канат-зацеп за дно так и остались главной, и единственно необходимой целью, чтобы в нужном месте, нужным образом остановить плавсредство. Всё, что изобрели господа изобретатели Европы и мира, это повторение деревянного крючка с зацепом за дно. Ухищрений множество. Материалы и дороги, и просты. И всё с одной целью – сохранить свою шкуру и груз.

Люди стали изобретать стальные, железные, даже чугунные крючки-зацепы. Такой крючок-зацеп нашёлся у груды каменных якорей. Там тоже было всё очень оригинально. И чем ближе к нашему времени, тем сложнее. В древности одна полоса глубокой канавки, потом стало две, потом их провели крестообразно, а потом в эти канавки утопили стальной прут с рымом. Это уже девятнадцатый век. Переход от камня к железу сохранил камень.



Якорь каменного века.
Его примитив условен, хотя он действительно из каменного века далёкого Индокитая. Замените дерево на металл и вы получите якорь самого современного парусного судна или катера в сегодняшний день. Мы не нашли такого якоря на севере, но они сохранились на бывшем славянском юге. Не обольщайтесь буддийскими храмами Тайланда или Камбоджи. Это постройки раннего славянства времён Гондваны (древний материк)

Сделать такое удивительное открытие в масштабе сенсации мира мне и моим сподвижникам удалось не в первый раз. Мы продолжаем в надежде на новые открытия. Культурные ценности древнего и современного мы увидели ещё не полностью. Пять тысячелетий перед твоими глазами! Огромное удовлетворение и даже счастье испытал я вместе со своими напарниками в морской глубине. Судьба так редко благоволит к удачливым исследователям. К нам она встала лицом и отворачиваться от нас ей уже не интересно. Возможно, ещё раз эта особа разделит с нами радость будущих открытий.



Каменный якорь с рымом - уникальное изделие Моря Лама.