От Нила до Невы, от Эльбы до Китая…

Вторая Амурская экспедиция

«Москва и град Петров, и Константинов град –
Вот царства русского заветные столицы…
Но где предел ему? И где его границы?...»

Ф.И.Тютчев

Наше пренебрежение к своей древней культуре даёт возможность другим народам присваивать себе наше достояние. Грустная констатация факта!

В книге Олега Гусева «Древняя Русь и Великий Туран» главенствующей проходит тема славянской древности. Оказывается, Великий Туран – это неотъемлемая часть именно русской истории. На его пространствах славяно-русы несли тюркам, находящимся под их покровительством, материальное благосостояние, культуру и письменность. Во времена последнего оледенения нашей планеты не только «полоса» Великого Турана была обжита славяно-русами, но и всё гигантское пространство Азии, в том числе Тихоокеанское побережье русского Дальнего Востока и побережье Северного Ледовитого океана. Но ещё более глубокие следы активного присутствия славян обнаруживаются в Южной Америке, в странах Амазонии.



В 1986 году я участвовал в подготовке Второй исследовательской экспедиции, которой предстояло пройти по путям древних славян. Два судна, напоминающих славянские кочи, стартовав у берегов Белого моря, пришли во Владивосток. Они следовали северным морским путём на вёслах и парусах, используя карты дохристианских времён. Энтузиасты обнаружили древние славянские топонимы на многих участках побережья Северного Ледовитого океана. Суда шли со скоростью 4 узла в час в полярный день. По моим расчётам, в один сезон судно типа коча с хорошо подготовленными гребцами может пройти северным морским путём и «спуститься» до Татарского пролива, отделяющего о. Сахалин от материка.

На страницах газеты «Потаённое» мне оппонировал учёный историк из Нижнего Новгорода И.Виноградов. Я согласен, что расшива действительно поморское парусное судно, но во времена, о которых я говорю (XII-XI век), оно ещё не существовало. Расшива – судно времён Ганзейского союза. Мне повезло обнаружить на дне Амурского залива затонувшие славянские суда раннего средневековья. По документам, имеющимся сегодня в Западной Европе, славянские суда типа коча задолго до Дежнёва проходили «мыс Дежнёва», остров Карагинский и затем останавливались на отдых и ремонт или в Японии, или, что было больше распространено, в современном южном Приморье. Никаких наркотических веществ, как считает И Виноградов, на судах славян не перевозилось. Славяне сами не употребляли наркотики и не торговали ими. В известных мне документах есть упоминание о том, что славяне везли обработанный лён для изготовления парусов, одежды и мешков для меха и провианта. Конструкция расшивы позднее, в петровские времена, стала базовой для строительства русских лёгких кораблей, вооружённых пушками. Чтобы в этом убедиться, достаточно полистать документы Адмиралтейства в Санкт-Петербурге.

Участники вышеупомянутой экспедиции 1986 года встретились в долинах реки Амазонки с потомками славян. Эти культурные племена живут там с железного века, этнически они и сегодня генетически составляют национальные группы Бразилии и Аргентины. К сожалению, связь с Экспедицией у меня оборвалась в 1990-е годы. Пресса 1980-х годов об Экспедиции умолчала и только в географических журналах немного позднее появились скромные заметки о сенсационных открытиях современных русов-поморов на американском континенте.

Учёный Крашенинников, а также коммерсант Баранов и другие широко известные в XIII веке на Камчатке, Аляске и Калифорнии русские люди великолепно знали о древних путях славян на американский континент. Причём этот путь имел три направления. Одним направлением (через Гренландию) воспользовался Эрик Рыжий – знаменитый мореход, один из первых европейцев увидевший северо-американский континент. Это было в XIII веке, в конце периода тогдашнего потепления Арктики. «На наших полях лёд до середины мая, и(поэтому) мы ищем поля для нашего проса, и мы их нашли!» Так сказал Эрик Рыжий после своего триумфального возвращения в Европу. Это плавание завершилось массовым заселением современного канадского региона Атлантики. Маршрут подсказанный славяно-русами Эрику Рыжему был не сложным и не опасным. Позднее спутники Эрика Рыжего пошли на юг и смешавшись с

индейцами, образовали с ними новую светлокожую общность. Она существует до сих пор, о ней писали французские, английские и испанские мореплаватели.



Норвежцы у берегов Исландии, 872 год.
Художник Оскар Вергеланд (1844–1910)

Америка до Колумба просто не интересовала Европу. Взоры народов и их правителей были направлены на Иерусалим и другие страны Средиземноморья. Так сложилось исторически. Славяне Восточной Европы активно участвовали в предприятиях времён христианских и дохристианских. В хрониках Римской империи и королевств юга Европы достаточно упоминаний о северных славянских народах Европы. Их уважали и считали своими легендарными прародителями короли и принцы. Ситуация изменилась после XVI века: наши западноевропейцы почему-то однажды не захотели происходить от своих истинных предков – славянорусов. Чем же им придётся довольствоваться, с людьми какого цвета кожи им придётся эволюционировать?

Славяне Великого Турана каменного века не знали. Ни в каких работах археологов прямо не говорится о каменном веке у славян. В неолитической древности они считались потомками обитателей Гондваны – белокожих жителей экваториальной части Индийского океана. Именно они в своё время разнесли по земному шару эзотерические знания: о металлах и их сплавах(сталь), о технологии изготовления глиняных сосудов, о колёсах, соединённых осью, о поршне, о буквенной

письменности, о кресте как символе солнца и т.д. Что касается камня, то они умели обрабатывать его тремя способами. Многочисленные монголоидные народности, живущие на этих пространствах бок о бок со славяно-русами, копировали технологии своих более развитых соседей. Поэтому на азиатском континенте в раскопах палеолитических стоянок монголоидных народностей наряду с очень примитивными изделиями встречаются предметы, как теперь кажется, гораздо более позднего исторического периода – ножи, наконечник копий и стрел, удивительная посуда и т.д. Эти предметы у них оказывались вследствие натурального обмена со славяно-русами – своими современниками. На последней выставке в Приморском краеведческом музее им. В.К.Арсеньева местный археолог Н.Г.Артемьева как раз и демонстрировала огромное количество предметов и сосудов, которые по технологии изготовления не могут принадлежать никаким народностям Востока, кроме славянских.

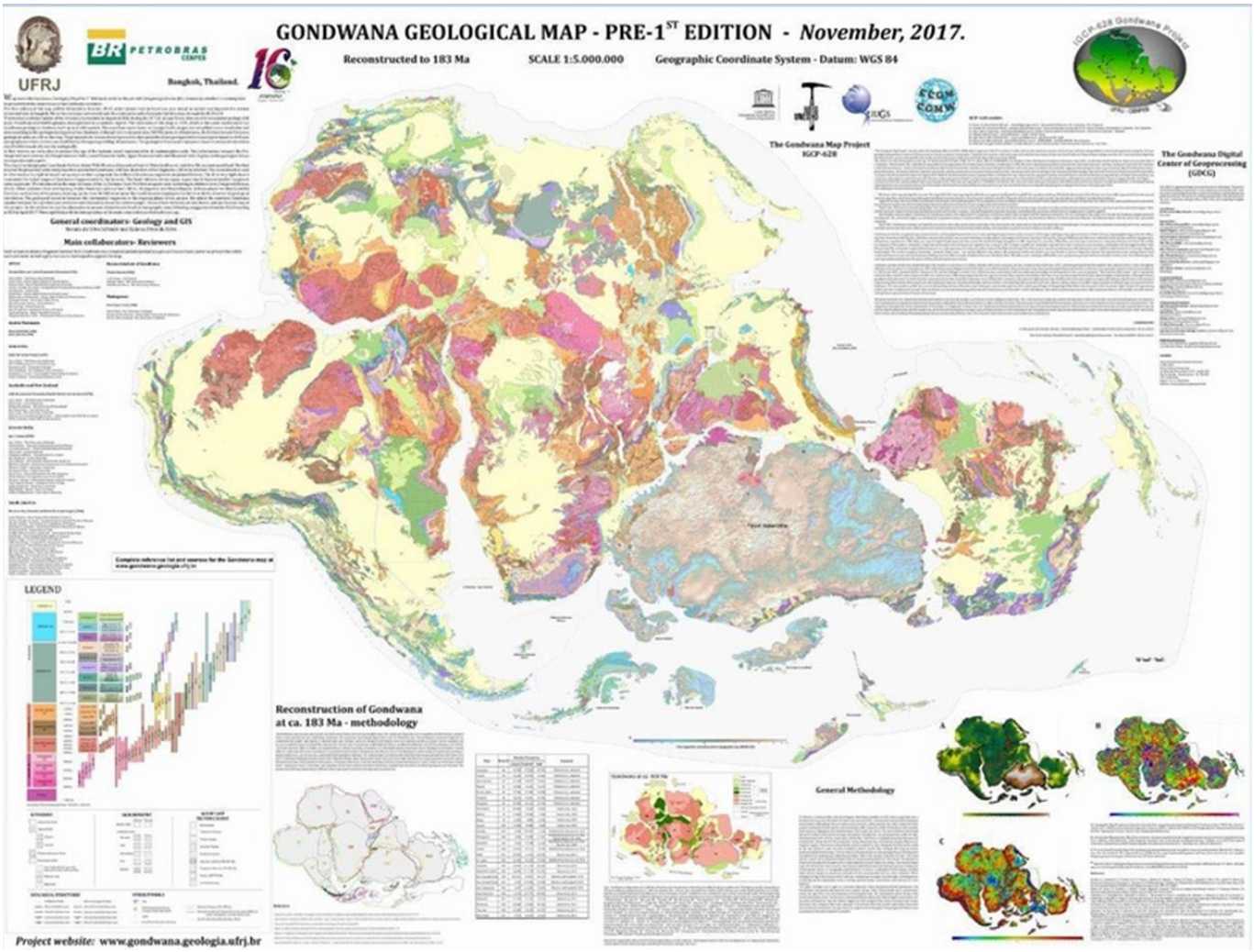
Конечно, чжурчжэни(журжени) в Приморье и Приамурье существовали. Это были группы различных монголоидов, живших рядом со славянами. Славяно-русы Приморья и Приамурья были доминирующим народом. В древних хрониках, касающихся средневековой Азии, имеются такие записи: «Люди с большими чёрными бородами хорошо знают металл для плуга и копья, хорошо стреляют из лука, всегда попадают, местный человек всегда умирает». Видимо слово «человек» нужно заменить на слово «воин» или «нападающий». Местные малочисленные народы бород не имели. Никакой дискриминации уважаемых народов с другим цветом кожи здесь нет. Хроники наличие или отсутствие бороды всегда подчёркивают. Недобросовестному дальневосточному историку надо почесать бороду и учесть, что он житель славянских пространств Великого Турана и от славян происходит.

Выше я упомянул материк Гондвану, на котором в глубоком прошлом Земли существовала крупная цивилизация белокожих людей. Дислокация Гондваны - пригодные для жизни участки суши вдоль тогдашнего экватора нашей планеты. Однажды случилась беда: два крупных космических тела соприкоснулись. Обычный космический рикошет. Тело меньшей массы отскочило куда-то в мироздание, рассыпалось и затерялось в поясе астероидов. Земная ось наклонилась (чего раньше не было), магнитные полюса Земли сместились, поверхность её деформировалась. Горная система Гималаев – это следствие того «соприкосновения». В разломах Гималаев геолог легко находит окаменевших морских жителей. Катаклизм почти полностью погубил цивилизацию Гондваны. Осколки её сохранились в Океании и на побережьях Индокитая, включая Индию и Цейлон.

Во время знаменитого сипайского восстания в Индии английские офицеры завладели старинными сокровищами неизвестного происхождения в виде золотых сплавов. Они же оказались владельцами странных книг. Два известных лингвиста независимо друг от друга перевели книги одинаково. В них было описание ракетного двигателя, а также двигателя внутреннего сгорания. В двигателе были использованы сплавы, о которых сегодняшним моторостроителям приходится только мечтать. Подшипники не нуждались в смазке, корпус двигателя был отлит из металла на металл совсем не похожий. В качестве топлива не использовались углеводороды типа бензина, соляра и т.п. Горючим был водород или обычная пресная вода. Статья в

вестнике университета Оксфорда находила перевод книг абсурдным. Информация не получила дальнейшего развития, т.к. книги попали в руки бизнесменов, занимающихся производством нефтепродуктов.

В Гондване были известны электронные информационные устройства, работавшие на более высоких скоростях, чем нынешние. Транспортные средства не имели колёс и при движении не опирались на почву. Поэтому ландшафт Гондваны хорошо сохранялся, т.к. не испытывал механического воздействия. Атомная энергия использовалась, но только в военных целях. В современной Индии переводами книг воспользовались: провели адресные раскопки. На глубине более 7 метров была обнаружена радиоактивность почв искусственного происхождения.



Геологическая карта Гондваны

(Африка, Австралия, Антарктида, Аравия, Индия и Южная Америка) представленная на 16-м Конгрессе Гондваны в Бангкоке (Таиланд) в 2017 году

Эзотерические знания Гондваны частично вынесли случайно уцелевшие в немногом числе её представители. Эти знания стали достоянием славяно-русов на дальневосточных пространствах Великого Турана. Я подчёркиваю, на дальневосточных! Именно с дальневосточных берегов Тихого океана древние технологии вместе с их носителями – славяно-русами – появились в средневековой

Европе. Об этом свидетельствуют старые хроники. Например, мастера скандинавского Толедо ковали прекрасные панцири для рыцарей Возрождения, но они не умели варить сплавы. Листовой металл для ручной чеканки они покупали у «людей с чёрными бородами в белой и прочной одежде» (имеется ввиду лён). А лён, как известно, чисто славянская культура. До XVI века н.э. лучшей смазкой для порохового ружья являлся славянский дёготь и лишь позднее – жир морских животных.

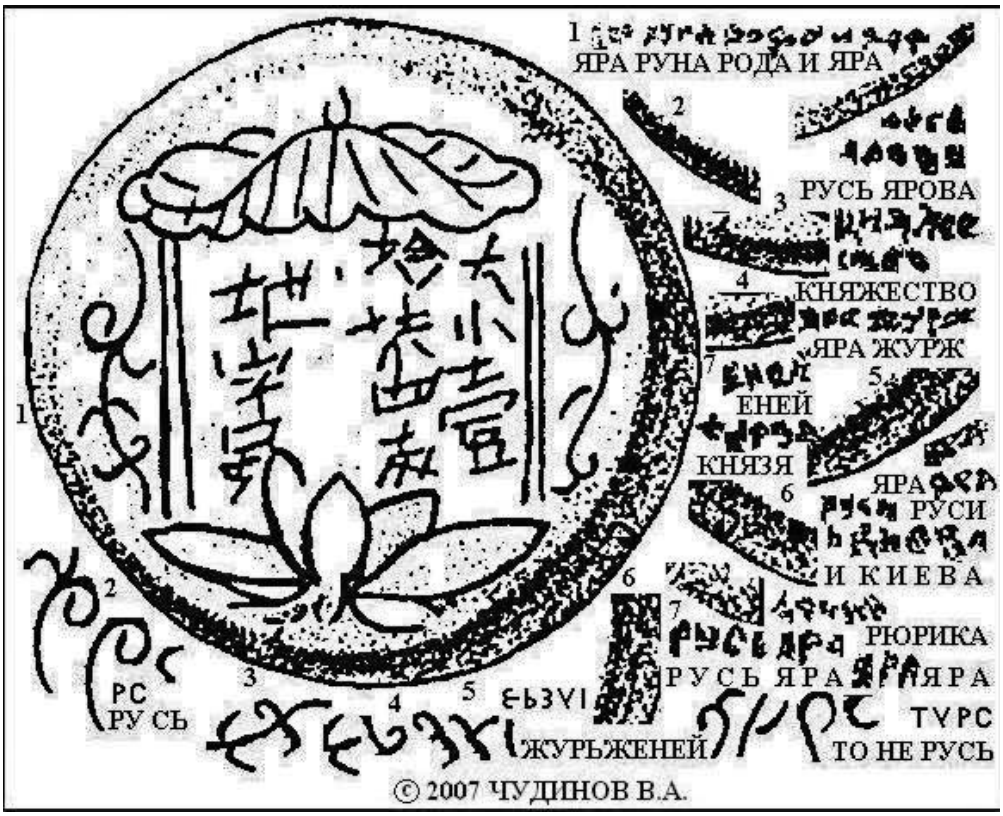
Русские моряки-поморы впервые стали использовать манжеты из китовой кожи на ручном насосе для откачки воды в качестве герметизирующей прокладки. Это произошло 4000 лет назад! И даже в XX веке такая манжета используется на парусных судах по всему миру. Легко себе представить, какой должен быть спрос на такую кожу в Западной Европе. Выделанную китовую кожу вместе со слитками великолепного железа славянские купцы развозили на судах-кочах по всему миру за много веков до появления христианства.

К сожалению, в наше время морских китообразных жестоко истребляли. Их кожа оказалась на острие европейского прогресса. Паровая машина Уатта имела в своём чреве 10 квадратных футов китовой кожи. Приводы токарных станков любой фабрики – это сотни метров ремней из китовой кожи. Ситуация изменилась только в 1950-х годах. Но даже в эти годы ваш покорный слуга лично натягивал ремни из китовой кожи на привод токарного станка в цеху советского завода. Прорезиненные материалы не сразу входили в обиход. Масла из нефтепродуктов ещё были несовершенны. Китовый жир и сегодня – лучшая смазка для ружейного затвора и курка. На один броненосец времён Первой мировой войны в одной только паровой машине расходовалось около 600 квадратных футов кожи. Русский флот впервые в истории мира пересёкший столь огромной эскадрой моря и океаны перед Русско-японской войной имел в своих трюмах 6000 тонн запасных китовых материалов и 42 т золота на оплату угля.

Мимоходом замечу, что паровые суда за 100 лет вывалили на дно бухты Золотой Рог 7,5 млн. тонн шлака. Представьте, что натворил паровой флот по всему миру! Бухта Золотой Рог за 150 лет варварской эксплуатации полностью утратила свою естественную конфигурацию. Но это не прибавило причалов в городе Владивостоке, а наоборот уменьшило.

Известные приморские историки Н.Г.Артемьева и её муж – прекрасные археологи, трудолюбивые мастера. На стр. 35 книги «Великий Туран и Древняя Русь» помещён рисунок каменного предмета(«гирьки») из раскопов уважаемой г-жи Артемьевой, выполненных в Краснояровском городище, что в 5 км южнее г.Уссурийск. Надеюсь, на этом предмете, датированном XII веком н.э. блестяще прочёл Чудинов – академик РАН, крупнейший специалист по славянской мифологии и палеографике. Надписи на предмете выполнены на славянской протокириллице, они логичны и легко расшифровываются. Кроме того на лицевой части «гирьки» какой-то любитель выдолбил случайным инструментом иероглифы, которые не сумел толково разместить. Одна часть рамки оказалась полупустой, а к концу иероглифы налезали друг на друга. Автор этих штрихов явно не владел камнерезным делом. Ясно: каменный диск(«гирьку») изготовлял и делал на нём надписи протокириллицей

опытный камнерез-славянин. А иероглифы тысячи лет спустя накропал китайский «Вася», а может, просто случайный человек.



Археологический артефакт «эталонная гирька» с дешифровкой В.А.Чудинова
Краснояровское городище (Приморье) 2000 год



Сейчас археологи трактуют подобные находки как «фишки игральные»

В 50-е годы минувшего XX века я жил в том самом городище, которое было раскопано позднее Институтом истории ДВО РАН. Даже копать было не надо. Исчез старинный посёлок исконных местных жителей монголоидов, а рядом до сих пор существует славянское поселение тоже из исконных жителей, которые прекрасно помнят своих предков, а также натуральный товарообмен, проводившийся их предками в исчезнувшем посёлке монголоидов.

С тех пор ситуация не меняется. Цивилизация белых людей за последние столетия подарила монголоидам свои технологические достижения – паровые машины, порох, часы, нарезное оружие, одежду, медицину, обувь. Мы не ходим в халатах китайцев, японцев, в набедренных повязках малайцев. Обладатели былой экзотики давно носят смокинги и облачаются в современный военный камуфляж. Это ещё одно доказательство того, как быстро народами небелых рас перенимаются культура и технологии народов белых.

В своих подводных исследованиях я неоднократно сталкивался с фактами, как вблизи друг друга мирно проживали несколько народностей с разными технологическими возможностями. Плавсредства одних людей были изготовлены прекрасным стальным инструментом, а у других – инструментами были камень и костёр. Никто ничего не скрывал, а просто люди жили и обменивались изделиями своего труда и тем самым помогали друг другу выжить.



Мне удалось точно доказать, что славяно-русы освоили бухту Золотой Рог, которая в древности называлась Уня, за много веков до «первопроходца» Сибири Ермака и до присоединения к России Приморья и Приамурья в середине XIX века. Я нашёл на дне Амурского залива у города Владивостока славянский металлический якорь IX века н.э. Почему я настаиваю на IX веке? Потому, что форма славянских морских верпов не менялась до XIV века н.э. Добросовестные авторы Справочника по якорям точно идентифицировали найденные мною якоря и время их изготовления. Всё совпало. Я до сих пор испытываю глубочайшее удовлетворение. Это было сенсационным открытием. Могу с полной уверенностью сказать, что представители «великого восточного соседа» т.е. Китая, на берегах бухты Уня не были никогда.

К моей радости, уважаемый г-н Гусев на страницах своей книги один из этих якорей запечатлел. В 1986 году для судов Славянской экспедиции в Амазонию поморские мастера изготовили якоря практически такой же формы, какие я поднял со дна Золотого Рога. И таких якорей на дне Золотого Рога лежит немало.

В 1042 году за полгода до своей смерти знаменитый русский князь Ярослав Мудрый, объединитель Руси и дипломат, побывал на берегу бухты Уня. Князь поставил свечу розового воска в христианской часовне на берегу бухты Уня. Хроники города Ярославля – родины князя – повествуют об этом событии. Наши учёные-историки каким-то особым образом об этом забыли, но хорошо знают формы ножей участников боксёрского восстания в Китае. Ярослав Мудрый прекрасно знал, где кончаются славянские пределы. Сегодня об этих пределах стесняются говорить российские академики от археологии. Совершенно ясно, что и в средневековье и намного раньше существовала Русь Дальневосточная, и в её пределы включались незначительные автономные образования монголоидных народцев. Например, чжурчжэней(журженей).



Часовня в бухте Уня (Владивосток) XI-XVII вв.
Реконструкция Г.Костина

В книге «Древняя Русь и Великий Туран» справедливо указывается, что камнерезным делом и мастерством обработки камня в совершенстве владели славянские мастера. Монголоидные народы, в том числе будущие великоханьцы (китайцы), сверхпрочного стального и алмазного инструмента для обработки камня просто не имели. В современном Владивостоке в фундаментах можно обнаружить древние камни, обработанные инструментом невероятной твёрдости. Никаким чжурчжэням это было не под силу. Крепости Древнего Рима, Европы и Прибалтики

строились с помощью и главным образом славянскими мастерами по обработке камня.

Наличие хорошего строительного леса давало возможность самим славянам в местах их поселения жить не в каменных, а в комфортных и экологически чистых деревянных домах. Всему миру известно русское деревянное зодчество. И, конечно же, именно славяно-русы были непревзойдёнными мастерами – кораблестроителями. На севере современной Европы, по побережью морей Ледовитого океана, у города Мангазея я встречал остатки некогда прекрасно оборудованных мощных верфей.



В археологическом музее с. Сергеевка в Приморском крае, созданном художником и скульптором Семёном Никитичем Горпенко, демонстрируется огромный набор наконечников стрел. С.Н. Горпенко невероятно повезло. Он сумел обнаружить неподалёку от с.Сергеевка на Николаевском городище наконечники стрел, которые оказались изготовленными из металла привезённого из портов севера Восточной Европы, т.е. русского Поморья.



Деформации показывают, что стрельба велась в упор по доспехам стрелами с «бронебойными» наконечниками. Другие предметы представляют раннее средневековье на Дальнем Востоке и могли быть использованы в снаряжении воинов.

Согласен с автором книги в том, что в приполярных областях таймырской зоны Сибири существовала крупная славянская цивилизация. В предгорья южного Таймыра до сих пор сохранились караванные дороги, которые долгое время тщательно содержались. Связи Востока, Сибири и Европы и сегодня осуществляется по древнейшим схемам. Удивительно, но древние и современные сетки дорог на Урале, в Сибири и Дальнем Востоке накладываются друг на друга! В более поздние времена удобно было использовать маршруты как северных морей, так и северной суши. Надо было иметь на месте старых дорог на реку Наманган Транссибирскую ж.д. магистраль – и она возникла. Эти маршруты существуют десятки тысяч лет и один к одному сохраняются в узких местах древних транспортных артерий. При прокладке КВЖД использовалась караванная дорога на Ляодунский п-ов. Современные межгосударственные границы слегка изменили направления древних путей, но их фрагменты – и сегодня в эксплуатации.



ДОРОГИ 10-12 ВЕКОВ Н.Э. НА ВОСТОЧНОЙ ТЕРРИТОРИИ СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ, СССР И КИТАЯ, КНР.

Великий Туран Древней Руси сегодня делится на экономические районы, в которых легко просматриваются древние связи с учётом наличия полезных ископаемых, зерновых сборов, мест обмена и т.д.

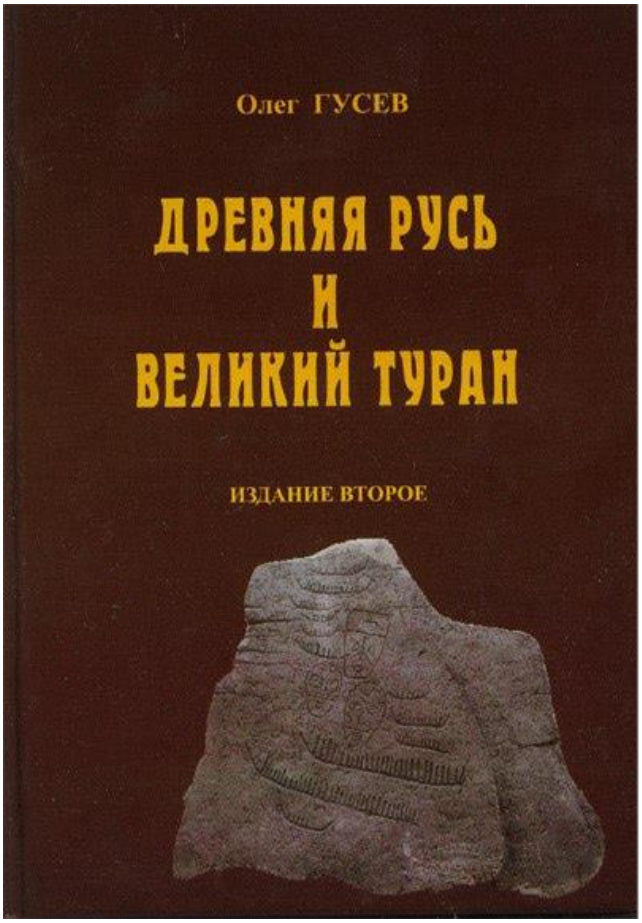
Границы проживания славян обозначены на огромных пространствах Азии. Это побережье Тихого океана и Великая «китайская» стена. В книге правильно замечено, что бойницы Стены смотрят в Китай, а не из Китая. Отсюда ясно, что Стена работала как фортификационная защита славян от набегов южных соседей. Я не думаю, что расовые проблемы были настолько обострены в дохристианское время, что для их решения использовались крепостные стены. Взгляды древних имели свои мотивации. Это нужно в первую очередь учитывать.

Во дворе музея г. Находка лежат редчайшие зубчатые передачи, выточенные из крепчайшего гранита. Судя по диаметру шестерни, мощность мельницы, в которой шестерня использовалась, была огромной. Мельница обрабатывала большое количество зерна при небольшом объёме воды, необходимой для вращения колеса. В бухте Успения в Южном Приморье такая мельница действительно стояла. К мельнице должны были подходить хорошие дороги. Эти дороги в самом деле обнаружились, а по ним стояли древние поселения. Это были постройки славянской конструкции. В бухте Успения с XVII века селились старообрядческие общины. До них жили другие русичи, о которых славяне старообрядцы доподлинно знали.



Ерофей Хабаров говорил: «на наших пашнях выросли берёзы в три обхвата». Т.е. предки Хабарова жили в районе современного Хабаровска на 400-500 лет раньше, чем современные переселенцы. Это примерно VII век н.э. Совершенно ясно, что приморские области Дальнего Востока заселялись миграционными волнами людей, чему способствовали благоприятные климатические условия. И эти условия существовали вплоть до трагедии пекинского землетрясения. Эпицентр землетрясения был намного севернее Пекина. После такой катастрофы восстановление и природы, и животного мира происходит в течении 300-400 лет.

Деятельность путешественника и писателя в Приморье В.К.Арсеньева, безусловно, нанесла ущерб будущему России. Ведь замена древних русских топонимов на случайный китайский полубред вызывает вопросы и недоумение. Позднее в СССР нашлись люди низкой профессиональной подготовки, которые усугубили ситуацию и сотворили на русских картах юга Дальнего Востока дикую неразбериху. Эти «мыслители» преследовали чисто местечковые цели. Ведь карты 1980-х годов годны только для внутреннего пользования, а в масштабе мировой картографии карты Арсеньева никуда не делись и они интересуют зарубежных фальсификаторов нашей истории.



В заключении – общее впечатление о книге «Древняя Русь и Великий Туран». Она является злободневной необходимостью сейчас появилось много работ прокитайской направленности, в которых искажается и современность, и древность. Книгу дальневосточники хорошо приняли. Она заставляет задуматься о национальных проблемах страны. В воинских частях книгу с удовольствием читают и цитируют и офицеры, и рядовые. Для понимания книги молодым человеком нужно нормальное среднее образование и патриотический настрой. К сожалению, последнего совершенно не хватает. Малое количество тиража книги и её отсутствие в библиотеках - это, конечно, огромный минус. У меня сейчас на книгу очередь в несколько десятков человек. С книгой я бываю в воинских частях, в которых читаю лекции на исторические темы. Хорошая патриотическая публицистика мне всегда помогала.

Сейчас при музее Тихоокеанского флота во Владивостоке доминируют глубоко патриотические настроения и среди военной интеллигенции, и среди офицеров. Это, конечно, подняло авторитет музея в военных организациях города. Книга О.М.Гусева «Древняя Русь и Великий Туран» стала хорошим дополнительным подспорьем для работников музея в понимании истинной истории Сибири и Дальнего Востока.

Генрих Костин
Владивосток
2008

Подборка фото С.Брюханов