Фрагмент книги Г.Костина «Аргументы и факты подводного археолога»
Владивосток, 2018 г.

Укрепленные Лагуны

Слово «укреплённые лагуны» я впервые услышал от Ленькова или Шавкунова в 1989 или 1990 году. Объяснить точно, как всё это выглядело или показать на фактическом примере эти корифеи не смогли. Оказывается, ещё в 1958 году я знал о такой лагуне, ловил в ней рыбу, иногда плавал, смывая морскую соль, удивлялся откровенно рукотворным элементам озера. Было очевидно, что рука человека сотни лет назад, а вероятнее всего и тысячи была приложена к этому побережью. 150 метров дамба, вал перекрывали бухту Чехуненко на мысе Островном. Всё это в полной первозданности существует до настоящего времени.

Но в 1958 году я не предполагал и не подозревал, что судьба сведёт меня снова с берегами Японского моря раз и навсегда. Находясь в Лазовском районе Приморья на берегу бухты Судзухэ (Киевка) в танковом полку деревни Киевка, я встретился с древнейшим представителем местной народности. Этот исключительно малочисленный народец, всего несколько человек жителей в нескольких деревнях судзухинской долины. Позднее я выяснил, в 90-е годы, что долина была крупно населена и широко известна как скотоводческий район Приморья. Сегодня это совсем не так. Уж чего-чего, а скота там, по-моему, вообще нет. Небольшие стада у деревень и травянистые пустыни вокруг. Иваньши, так назывался народ, а на самом деле это остатки юрдженей (Чжурчжени-журжени-журы-юрджени-жужани - разные названия практически одного народа, неизвестные современным историкам, племена руссов) заинтересовал меня просто как снайпер с невероятными способностями на мой взгляд и обычными для него. Большинство этих снайперов погибло во Второй мировой, в основном на западе. Он мне рассказал, что на мысе Островной есть место, где очень давно стояли корабли русских. А местные продавали им меха, нефть (жир земли) и камни. «Это было не в наше время», - сказал иваньши, но место осталось. А корабли были чёрные и 50 шагов длиной. Они заходили на отдых и торг не в речку с быстрым течением, а в удобную закрытую бухту. И сказал, что бухта сегодня называется Чехуненко.

Уже в конце 90-х во время исследовательских действий вдоль побережья я и Шавкунов стоим у берега укреплённой лагуны древних. И сейчас я точно знаю, что в начале н.э. здесь было активное славянское судоходство. **Гуннское государство и таинственная Никания - это христианские государства востока, обладавшие крупным морским флотом славян**. Вот такая бухта и открылась перед нами в августовский день. уже по-другому смотрел на берег и уже смог показать откуда началась отсыпка вала в три ступени и где закончилась, и как была укреплена. Поселение при лагуне было не на перешейке, а на северной стороне среди огромных деревьев береговой террасы. Но все признаки укрепления были налицо. После длительного перехода из Де-Кастри славянские суда вставали на отдых не в солёной бухте Преображения, а на Островном в укрытой бухте с пресной водой. Деревянное судно требует через определённое время отстояться в пресной воде после солёной из-за так называемого шашеля (семейство морских двустворчатых моллюсков из отряда Myoida.

Взрослые особи живут в ходах, которые протачивают в древесине с помощью модифицированной раковины. Корабельный червь (он же «сверлило корабельный», он же морской моллюск Тередо) – настоящий бич всего деревянного, находящегося в морской воде) - вид морского древоточца червя, который губит деревянного флота больше, чем любое сражение.



Результат воздействия шашеля на древесину

Мы обследовали бухту. Шавкунов с удивлением согласился, что это действительно укреплённая лагуна, совершенно новое явление в археологии Дальнего Востока. Ни в русской, ни в зарубежной литературе ничего похожего не обнаружили. После длительных поисков по побережью вместе с огромным количеством новых городищ и становищ мы обнаружили 7 таких рукотворных укрытий. Эти укрытия строило огромное количество людей вручную, используя местные материалы. Трёхступенчатый вал набит камнем и сверху закрыт большим количеством грунта. Сегодня по этим перешейкам проходят дороги, через устье лагуны когда-то стояли мосты или переходы. Те корабли, которые мы обнаружили, укладываются в 50 свободных шагов человека. Это крупное судно для древнего времени с торговым грузом не менее 50 тонн.

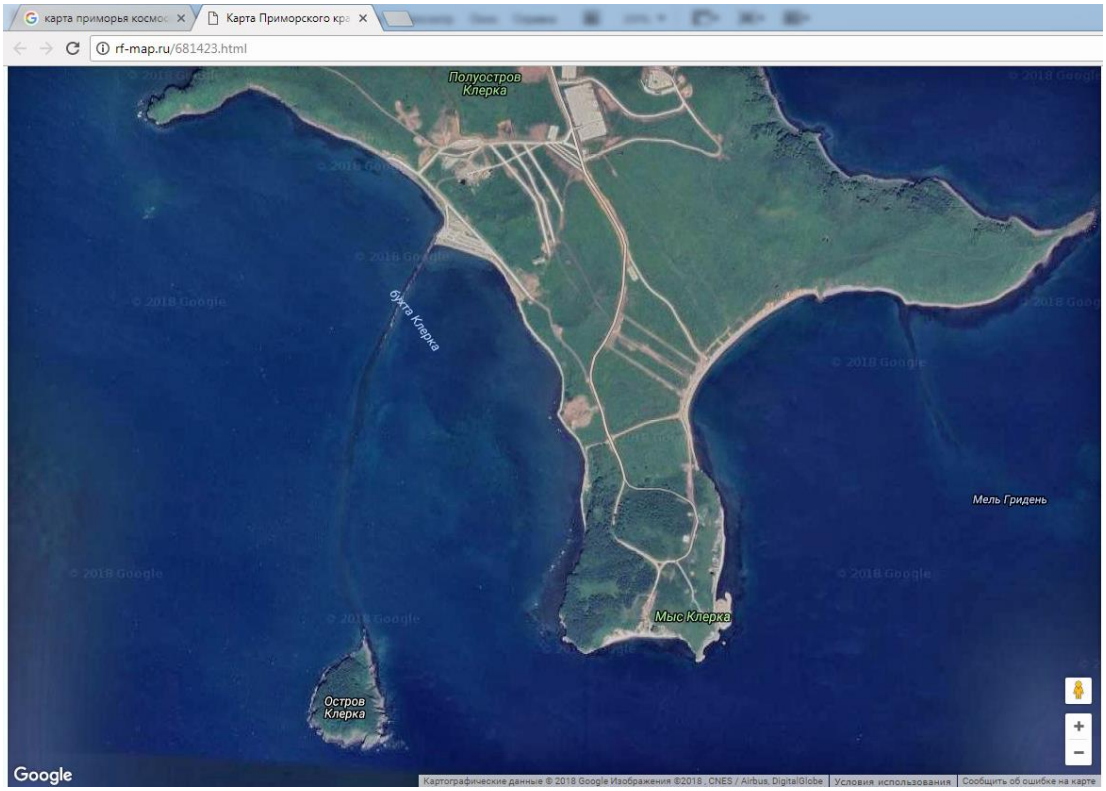
О том, что такой флот действительно существовал в акватории моря Лама подтверждается хрониками Японии. Например, в книге Васильевского Р.С. «По следам древних культур Хоккайдо» на стр. 25 об этом говорится. Древняя Никания ещё тысячу лет назад существовала в современном Приморье как христианское государство. Стена, защищающая её территорию есть и сегодня, а укреплённые лагуны для флота имеются на её территории. Если иметь ввиду хроники средневековья и более раннее время, то для укреплённых лагун может быть реальной дата 2 500 лет. Лагуны расположены, как и подворья для смены лошадей на Шёлковом пути. Перегоны не бывали больше 50 км, а в гористой местности, как и в пустыне, они были через более короткие отрезки и проходили по местам, хорошо защищенным от набегов аримов, так называли прокитайцев.

Загадка укреплённых лагун уже не существует. В монографии Шавкунова ей уделялся огромный кусок книги. Флотом на Дальнем Востоке располагало несколько прославянских народностей. Разным является только конструкция судна или качество его строительства. Все европейские исследователи соглашаются, что у японцев исключительно ненадёжные торговые суда и прекрасные гребные галеры. Всё совершенно верно. Японцы пришли на Японские острова на десятки веков позднее айнов, а айны - это славяне Арктиды, Русской равнины первого освоения Дальнего Востока после похолодания в Арктиде. Укреплённые лагуны в Приморье, практически не изученная наукой морская область мореплавания. Недалеко от укреплённой лагуны всегда имеется несколько крупных городищ с хорошей древней дорогой в лагуну. Об этом упоминает Бродянский, Артемьев. Они говорят, что дорога идёт в никуда. И это верно. Она заканчивается у лагуны, а про лагуну наука ещё мало что знает или лучше сказать - ничего не знает. **Простая логика подтверждает - укреплённая лагуна, конечный и начальный торговый путь в Приморье Никании.**

Наиболее крупная укреплённая лагуна находится у мыса Льва залива Бойсмана на юге приморского края. Там много работал Бродянский и другие археологи России и СССР. Лагуна имеет самую длинную отсыпку вала из двух ступеней и водную акваторию, дополнительно закрытую крупными сопками - Красные скалы. В глубине лагуны прекрасно видны древние

сваи. По берегу лагуны проходит дорога, пограничная тропа. Берега лагуны были в своё время посевными площадями. Вероятнее всего торговые корабли моря Лама могли останавливаться здесь на зимовку. Условия очень благоприятные - ремонт, торговля, культурные взаимоотношения. Следы древних городищ имеются повсеместно.

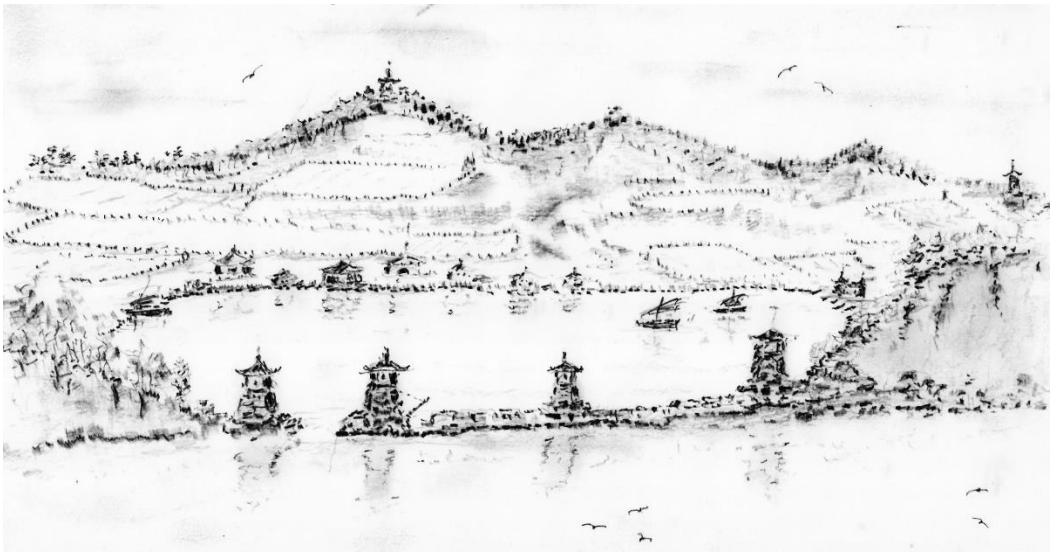
На мысе Клерк от острова Клерка отходит на берег крупная отсыпка, которая могла служить для обеспечения укрытия местного народа на острове. Она просматривается и сегодня со спутниковой фотосъёмки. Я осматривал её с вертолёта.



Целые группы крупных памятников древних культур славян прошли мимо глаз славянских археологов современности. Возможно, в будущем удача даст возможность сделать огромные открытия для морского славянского мореплавания на ДВ Приморья - славянской Никании.



Укреплённая лагуна в бухте Ужина (Преображение). Приморье.
Картина художника-мариниста Валерия Шиляева.



Укрепленная лагуна мыса Льва, Приморье.
Реконструкция Генриха Костина